



# Bezirksregierung Arnberg

## Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 Fax.: 02931/82-3427 od. 40495

### Vorlage 37/03/04

Sitzung des Regionalrates am 14. 10. 2004

TOP : 12

Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio.€ einschließlich  
Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen

- Beschluss über die Priorisierung von Maßnahmen

Berichterstatter/-in: AD Eickhoff

Bearbeiter/in: ORBR Siemer

### Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis
2. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenlisten 2005 für die Programme " Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio.€" und "Radwegeneubau an bestehenden Landesstraßen".

## Begründung

### **1. Ausgangslage**

#### **1.1. Haushaltsansätze**

Für Baumaßnahmen im Programm "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio € Gesamtkosten" (UA IIa - Titel 777 12) stehen in 2004 und 2005 wie in den Vorjahren landesweit jeweils 10,0 Mio. €, im Programm "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen" (UA IIr - Titel 777 14) jeweils 3,4 Mio. € zur Verfügung.

Von den veranschlagten Mitteln im Titel 777 14 werden allerdings 1,0 Mio. € für das Modellvorhaben Kostengünstiger Radwegebau eingesetzt.

#### **1.2. Modellvorhaben Kostengünstiger Radwegebau**

Für das Modellvorhaben zur Entwicklung und Erprobung baulicher und technischer Innovationen im Radwegebau an Landesstraßen stellt das Land in 2004 und 2005 jeweils 1,0 Mio. bereit, die damit für das Priorisierungsverfahren durch die Regionalräte nicht zur Verfügung stehen. Die Projektauswahl erfolgte unmittelbar durch das MVEL aus Vorschlägen des Landesbetriebes Straßenbau NRW. Im Vordergrund stehen dabei modellhafte, kostengünstige Maßnahmen, die kurzfristig realisiert werden können.

Die am 08.07.2004 durch das MVEL veröffentlichte Projektliste wird als **Anlage 6** zur Information beigefügt.

#### **1.3. Kommunale Vorfinanzierung**

Sachstand siehe Vorlage 25/02/04 zur Sitzung am 01.07.2004

#### **1.4. Quoten**

Die in 2001 festgelegte Verteilerschlüssel für die Mittelverteilung auf die Regionen wurde durch das MVEL anhand aktualisierter statistischer Daten angepasst. Durch geringfügige Änderungen bei den Kriterien Landesstraßenlänge, Verkehrsbelastung und Bevölkerungszahl erhöht sich die Quote für den Regierungsbezirk Arnsberg ab 2005 von 20,46% auf 20,64%.

## 2. Priorisierungsvorschlag für 2005

Planung und Bauvorbereitung der Programme sowie die Einplanung und Mittelbewirtschaftung erfolgen durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW auf der Grundlage der jährlich von den Regionalräten gemäß § 7(4) LPIG festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb erarbeitet hierzu nach dem vom MVEL in Abstimmung mit den Bezirksregierungen vorgegebenen Bewertungsverfahren (siehe Vorlage 41/4/01) Priorisierungsvorschläge.

Aus den am 09.10.2003 durch den Regionalrat beschlossenen Prioritätenlisten sind die in der **Anlage 1** aufgeführten Maßnahmen aufgrund erfolgter Baubeginne, abgeschlossener Vorfinanzierungsvereinbarungen und sonstiger Gründe entfallen.

Der Landesbetrieb hat alle für die beiden Programme in Frage kommenden Maßnahmen neu bewertet. Für den Regierungsbezirk Arnsberg sind dies 153 Umbau-/Ausbaumaßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 144 Mio. € sowie 94 Radwegmaßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 43 Mio. €. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. Veränderungen gegenüber den in 2003 beschlossenen Prioritätenlisten können sich aus Änderungen der Verkehrsbelastung, Unfallentwicklung, baulichem Zustand und sonstigen fachlichen Belangen ergeben.

Der jeweilige Vorschlagsrang des Landesbetriebes ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert. Diese Prioritätswerte sind in den Listen mit aufgeführt. Bei Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten sind die Begründungen dokumentiert.

Als **Anlage 2** wird der **Priorisierungsvorschlag** für das Programm **Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio € Gesamtkosten** zum Beschluss gemäß § 7(4) Landesplanungsgesetz vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von 31 Mio. €.

Alle weiteren 123 betrachteten Maßnahmen dieses Programmes mit Gesamtbaukosten von 113 Mio. € sind ohne Rangfolge in **Anlage 3** enthalten.

Als **Anlage 4** wird der **Priorisierungsvorschlag** für das **Radwegeprogramm** zum Beschluss gemäß § 7(4) Landesplanungsgesetz vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von 14 Mio. €.

Alle weiteren 64 betrachteten Maßnahmen dieses Programmes mit Gesamtbaukosten von 29 Mio. € sind ohne Rangfolge in **Anlage 5** enthalten.

Die Abweichungen gegenüber den gültigen Prioritätenlisten sind nach Auffassung der Bezirksregierung nachvollziehbar begründet. Auf den vorderen 8 Rängen ergeben sich in beiden Programmen keine Verschiebungen. Dabei wurde die Maßnahme *L 749 Geseke-Mönninghausen* (neu Rang 7 – UA IIa) mit der Maßnahme *L 878 Geseke-Mönninghausen* (bisher Rang 20 – UA IIa) zusammengefasst, da eine getrennte bauliche Durchführung unwirtschaftlich ist.

Da beide Prioritätenlisten eine ausreichende regionale Ausgewogenheit beinhalten, schließt sich die Bezirksregierung dem Vorschlag des Landesbetriebes vollinhaltlich an.



## Übersicht über die aus den Prioritätenlisten für 2004 entfallenen Maßnahmen im Regierungsbezirk Arnsberg

<i>Maßnahme</i>		<i>Rang 2004</i>	<i>Prog.</i>	<i>Bemerkung</i>
L 519	OD Eslohe/Obersalwey, Ausbau mit Neubau der Salweybachbrücke	2	UA IIa	Maßnahme in Bau
L 561	Plettenberg, KVP „Schwarze Brücke“	10	UA IIa	Realisierung über Kommunale Vorfinanzierung
L 636	OD Marsberg / Westheim	16	UA IIa	Die Mühlengrabenbrücke und die Stützmauer entlang des Mühlengrabens werden abgebrochen, da der Mühlengraben nicht mehr genutzt und zugeschüttet wird. Der Abbruch der Bauwerke und die dann noch notwendigen Straßenbauarbeiten können aus Erhaltungstitel finanziert werden.
L 905	OD Wenden / Hünsborn	24	UA IIa	Realisierung über Kommunale Vorfinanzierung
L 512	Freudenberg, Asdorfer Straße	1	UA IIr	Maßnahme in Bau
L 808	Bad Sassendorf/Ostinghausen - Bettinghausen	18	UA IIr	Realisierung über Kommunale Vorfinanzierung
L 687	Geh-/Radweg Sundern/Amecke - Langscheid (Sorpesee)	21	UA IIr	Realisierung über Kommunale Vorfinanzierung
L 880	Attendorn/ Röllecken - St. Claas	25	UA IIr	Entfällt, da Ersatz durch kommunale Maßnahme



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

ANLAGE 2



**Straßen.NRW.**

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Multiprojektmanagement

Stand: Juli 2004

Rang		L 665 OD Kamen/Heeren-Werve		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2005  <b>1</b>	Gültig 2004  <b>1</b>	Gemeinde: Kamen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,964 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Hagen	Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Baureif, einschl. Anlage zweier Kreisverkehrsplätze, sehr hohes Verkehrsaufkommen, Schulweg, fehlender Radweglückenschluss	
Prioritäts- Wert neu 1,44	Prioritäts- Wert alt 1,44	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Rang		L 907 Siegen/Eisern - Wilnsdorf/Rinsdorf		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2005  <b>2</b>	Gültig 2004  <b>3</b>	Gemeinde: Siegen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 1,534 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Siegen	Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Umleitungsstraße für BAB 45 Gefährdung aufgrund des schlechten Straßenzustandes Baureif	
Prioritäts- Wert neu 1,47	Prioritäts- Wert alt 1,47	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Rang		L 924 Witten/Heven, KVP B 226/L 924 (Kostenanteil)		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2005  <b>3</b>	Gültig 2004  <b>4</b>	Gemeinde: Witten Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 0,070 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Hagen	Sonstige fachliche Belange: hoch Wasserschutzgebiet, Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Ruhrverband (Kanal vorab), sehr hohe Verkehrsbelastung, nicht beseitigte Unfallhäufungsstelle	
Prioritäts- Wert neu 1,49	Prioritäts- Wert alt 1,49	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2004

Rang		L 617 Hallenberg - Liesen		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Hallenberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Sonstige fachliche Belange: hoch
<b>4</b>	<b>5</b>	Gesamtkosten: 1,037 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	ÖPNV, einspurig Verkehrsführung über die Liesebachbrücke; baureif.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,56	1,56	Bemerkung: Erforderliche umfangreiche und kostenaufwendige Brückeninstandsetzungen bzw -Erneuerung der Brücke über den Liesebach wurden wegen des geplanten Ausbaues immer wieder verschoben.		

Rang		L 720 OD Erndtebrück/Benfe		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Erndtebrück	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Sonstige fachliche Belange: hoch
<b>5</b>	<b>6</b>	Gesamtkosten: 2,045 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Baureif, Kanalverlegung abgeschlossen. Keine Gehwege. Gefährdung und Lärm aufgrund des schlechten Straßenzustandes. Erneuerung Durchlass in 2003.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,67	1,67			

Rang		L 682 Hemer/Sundwig (Restausbau)		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Hemer	Kreis: Märkischer Kreis	Sonstige fachliche Belange: mittel
<b>6</b>	<b>7</b>	Gesamtkosten: 0,245 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Baureif, Restausbau eines bereits fertiggestellten Abschnittes
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,68	1,68			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2004

Rang		L 749 OD Geseke/Mönninghausen mit der L878 Proj. Nr. 06-0142		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Geseke	Kreis: Kreis Soest	Sonstige fachliche Belange: hoch Mit Asphalt geflicktes Kopfsteinpflaster (Lärmbelästigung der Anlieger). Abgängige Gehwege (Hochborde) und Straßenentwässerung. Baureif. Bemerkung: Zusammenfassung mit der L 878 (Einmündung) (bisher Rang 20)
<b>7</b>	<b>8</b>	Gesamtkosten: 0,897 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Der Ausbau der L749 ist nur mit dem Anschluß der L878 und der dafür nötigen Ausbaulänge möglich.		
1,71	1,71			
Rang		L 713 OD Hilchenbach u. OD Hilchenbach/Hadem		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Hilchenbach	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Sonstige fachliche Belange: hoch Kurklinik (verkehrssichere Anbindung), Naheholungsgebiet
<b>8</b>	<b>9</b>	Gesamtkosten: 0,971 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Siegen	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,71	1,71			
Rang		L 669 OD Welver/Scheidigen		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Welver	Kreis: Kreis Soest	Sonstige fachliche Belange: mittel -Belästigung der Anlieger durch schlechten Zustand. -keine Straßenentwässerung -fehlende Gehwege Bemerkung: Von der Gemeinde und den Anliegern wurde wiederholt die fehlende Schulwegsicherung angemahnt.
<b>9</b>	<b>18</b>	Gesamtkosten: 0,614 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Niederlassung Meschede	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Verkehrsbelastung > 4000 Kfz/24 h: Im Vorjahr war irrtümlich falscher Straßenabschnitt bei der Bewertung berücksichtigt . Weitere Verschlechterung des Straßenzustandes.		
1,80	1,92			





**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2004

Rang		L 892 OD Halver/Ehringhausen		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Halver	Kreis: Märkischer Kreis	Sonstige fachliche Belange: mittel
<b>10</b>	<b>11</b>	Gesamtkosten: 2,070 Mio EUR	Stand: Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar	Schulwegsicherung, bereits Grunderwerb getätigt, baureif -> bestandskräftiger Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig seit 28.03.2003
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,81	1,81			
Rang		L 665 Bönen/Altenböge, KVP L 665/L 667 (Kostenanteil)		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Bönen	Kreis: Kreis Unna	Sonstige fachliche Belange: mittel
<b>11</b>	<b>12</b>	Gesamtkosten: 0,286 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Gemeinschaftsmaßnahme mit Stadt vorgesehen.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,83	1,83			
Rang		L 685 Arnsberg - Sundern/Ochsenkopf		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Sonstige fachliche Belange: mittel
<b>12</b>	<b>13</b>	Gesamtkosten: 2,950 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Die Unfallauffälligkeit betrifft die Kradfahrer (UHS 3 tödliche Unfälle). Die bisher polizeilich angeordnete Maßnahmen (Geschwindigkeitsreduzierung und verstärkte Kontrollen) hatten nicht den gewünschten Erfolg. Deshalb wird vorgeschlagen, die markanten Kurven durch Abflachungen zu entschärfen.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
1,84	1,84			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2004

Rang		L 729 OD Netphen/Salchendorf, Knotenpunkt L 729 / K 11,		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Netphen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,410 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Siegen		Sonstige fachliche Belange: mittel Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
<b>13</b>	<b>14</b>			
Prioritäts-Wert neu 1,85	Prioritäts-Wert alt 1,85	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Rang		L 713 OD Kirchhudem / Heinsberg		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Kirchhudem Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 1,534 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Siegen		Sonstige fachliche Belange: hoch Schulwegsicherung Gefährdung durch fehlende Gehwege und zu schmale Fahrbahn. Lärmbelästigung durch schlechte Fahrbahn.
<b>14</b>	<b>15</b>			
Prioritäts-Wert neu 1,85	Prioritäts-Wert alt 1,85	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Rang		L 682 Ausbau bei Arnsberg/Herdringen Knpkt K2		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,701 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: mittel Sehr unübersichtliche Einmündung einer Stadt- u. Kreisstraße in einer engen Kurve der L-Straße, sehr starke Verdrückungen in der Landstraße, dadurch Belästigung der Anlieger, gemeinsame verkehrssichernde Maßnahme mit Stadt und Kreis. Falls kein Ausbau, ist eine sehr Kostenaufwendige UAI-Maßnahme erforderlich.
<b>15</b>	<b>29</b>			
Prioritäts-Wert neu 1,87	Prioritäts-Wert alt 2,01	<b>Begründung für Abweichung:</b> Höhere Bewertung der "Sonstigen fachlichen Belange" gem. der dort gemachten Angaben: Anlieger und die Stadt fordern eine Behebung des äußerst schlechten Straßenzustandes und eine Verbesserung der Verkehrssicherheit an dem unübersichtlichen Knotenpunkt. Der vorh. Straßenaufbau ist nicht mehr standfähig und dadurch den Belastungen nicht gewachsen. Eine Deckenerneuerung reicht zur Stabilisierung nicht aus.		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2004

Rang		L 686 Sundern/Erftlagen - Westenfeld, I. BA, Böschungsrutsch und Geh-/Radweg		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,321 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: mittel Beseitigung Böschungsrutsch zur Verkehrssicherung mit gleichzeitigem Neubau Geh-Radweg, baureif
<b>16</b>	<b>17</b>			
Prioritäts-Wert neu 1,90	Prioritäts-Wert alt 1,90	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Rang		L 657 Herne, Sodinger Str. ( Ausbau mit Radweg)		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Herne Kreis: Herne (Stadt) Gesamtkosten: 0,614 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Bochum		Sonstige fachliche Belange: mittel hohes Verkehrsaufkommen; Fortführung eines von der Stadt Herne in der OD gebauten Radweges (Lückenschluß).
<b>17</b>	<b>18</b>			
Prioritäts-Wert neu 1,90	Prioritäts-Wert alt 1,90	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Rang		L 914 Schmallenberg/Niederhenneborn, Ausbau mit Neubau der Hennebrücke		Maßnahmenart: B Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Schmallenberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,571 Mio EUR Stand: Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: mittel Planfeststellungsbeschuß unanfechtbar seit 12.06.95, baureif, einspurige und geschwindigkeitsbeschränkte Verkehrsführung, Brücke erneuerungsbedürftig; weitere Verschlechterung des Brückenzustandes, Verkehrsbeschränkung von 16 t auf 2,8 t wurden angekündigt.
<b>18</b>				
Prioritäts-Wert neu 1,91	Prioritäts-Wert alt 2,06	<b>Begründung für Abweichung:</b> Brücken- und Straßenzustand haben sich nach dem letzten Winter erheblich verschlechtert.		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2004

<b>Rang</b>		<b>L 730 Burbach/Holzhausen Knoten L 730/L 911</b>		<b>Maßnahmenart: C</b> Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen	
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Burbach Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,260 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Siegen	Sonstige fachliche Belange: hoch Unfallhäufungsstelle		
<b>19</b>					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Projekt neu eingestellt			
1,91					
<b>Rang</b>		<b>L 682 Arnsberg/südl. Holzen</b>		<b>Maßnahmenart: A</b> Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)	
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,430 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: mittel Zu schmale Fahrbahn. Starke Deckenverformungen durch Untergrundsäden. Dadurch Lärmbelästigung der Anlieger		
<b>20</b>	<b>21</b>				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,94	1,94				
<b>Rang</b>		<b>L 553 OD Bad Berleburg/Beddelhausen</b>		<b>Maßnahmenart: D</b> Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)	
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Bad Berleburg Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 1,891 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Siegen	Sonstige fachliche Belange: mittel Kanal von der Stadt bereits verlegt, Umsetzung Dorferneuerungsplan. L 553 als Ost-West-Verbindung nach Hessen. Lückenschluß (letzter Ausbauabschnitt). Gefährdung durch fehlende Gehwege.		
<b>21</b>	<b>22</b>				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,94	1,94				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2004

Rang		L 717 Hallenberg, Ausbau mit Neubau der Brücken über Nuhne und Mühlengraben		Maßnahmenart: B Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Hallenberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 1,307 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: gering Verkehrsbeschränkung auf Brücken	
<b>22</b>	<b>26</b>			
Prioritäts-Wert neu 1,95	Prioritäts-Wert alt 1,99	<b>Begründung für Abweichung:</b> Verkehrsbelastung > 4000 Kfz/24 h: Im Vorjahr war irrtümlich falscher Straßenabschnitt bei der Bewertung berücksichtigt .		
Rang		L 924 Hattingen/Blankenstein - Steinenhaus (L 551), Ausbau nach RiStWag		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Hattingen Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 2,403 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Hagen	Sonstige fachliche Belange: hoch Maßnahme im Wasserschutzgebiet. Gefällestrecke. Böschung abschnittsweise instabil. Sehr hohes Verkehrsaufkommen.	
<b>23</b>				
Prioritäts-Wert neu 1,95	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Projekt neu eingestellt		
Rang		L 679 Unna/Kessebüren		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Unna Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,695 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Hagen	Sonstige fachliche Belange: hoch Lückenschluss, Gewerbegebietsanschluß im Ausbaubereich, dadurch erheblich erhöhte DTV von und zur B 1, Schulwegsicherung, Grunderwerb durch Gemeinde erfolgt. Nun vehemente Forderung nach Umsetzung der Maßnahme.	
<b>24</b>	<b>23</b>			
Prioritäts-Wert neu 1,95	Prioritäts-Wert alt 1,95	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2004

Rang		L 507 Selm/Cappenberg, Anlage eines KVP L 507/L 810		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Selm Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,340 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: mittel  Sehr hohes Verkehrsaufkommen. Zunehmender Schwerverkehrsanteil. Radweg entlang der L810 aus südlicher Richtung endet am Knotenpunkt. Weiterführung (Lückenschluß) in nördliche Richtung in Planung.
<b>25</b>				
Prioritäts-Wert neu 1,97	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Projekt neu eingestellt		
Rang		L 692 AS Lüdenscheid/Nord, KVP A 45 (Nordrampe)/L 692 (Kostenant.)		Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Schalksmühle Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,082 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: mittel  unbeseitigte Unfallhäufungsstelle, dauernde Behandlung in der Unfallkommission. Durch Aufstellung eines Starenkastens konnte keine Verbesserung der Unfallsituation erzielt werden. Sehr hohes Verkehrsaufkommen.
<b>26</b>	<b>25</b>			
Prioritäts-Wert neu 1,98	Prioritäts-Wert alt 1,98	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
Rang		L 678 OD Holzwickede/Hengsen-Opherdicke		Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Holzwickede Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 1,369 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: mittel  Baureif
<b>27</b>	<b>27</b>			
Prioritäts-Wert neu 2,00	Prioritäts-Wert alt 2,00	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2004

Rang		L 856 Warstein/Hirschberg , Ausbau mit Brücke Lottmannshardt		Maßnahmenart: B Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Warstein Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,852 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: mittel Brücke erneuerungsbedürftig, enge Radian unstete Linienführung, fehlende Geh- und Radwege	
<b>28</b>	<b>28</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,01	2,01			
Rang		L 924 Witten/Herbede, Steinenhaus (L551) - OD		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Witten Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 2,403 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Hagen	Sonstige fachliche Belange: mittel RiStWag-Ausbau (Wasserschutz)	
<b>29</b>	<b>30</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung		
2,02	2,02			
Rang		L 670 Berlingsen - B 516		Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Möhnese Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,512 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede	Sonstige fachliche Belange: mittel baureif Bemerkung: Die Entwässerungsprobleme auf den Anschlusslängen bis zum Knpkt B516/L670 erfordern eine gemeinsame Maßnahme mit dem Bund. Vorgesehener Baubeginn an der B516 in 2005.	
<b>30</b>	<b>31</b>			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung		
2,02	2,02			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

ANLAGE 3

**Straßen.NRW.**

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Multiprojektmanagement



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Juli 2004

Straße	Bezeichnung	Kreis	Maßn.-art	Gesamtkosten [Mio EUR]	Niederlassung Straßen.NRW	Rang 2004
L 342	OD Wenden/Rothemühle, Umgestaltung Ortseingangsbereich	Kreis Olpe	D	0,256	Siegen	
L 512	Wenden/Wendenerhütte bis Gerlingen	Kreis Olpe	A	0,820	Siegen	
L 512	OD Wenden/Gerlingen	Kreis Olpe	D	0,767	Siegen	
L 512	Olpe/Saßmicker Hammer - Olpe/Rüblinghausen	Kreis Olpe	A	0,399	Siegen	
L 512	OD Olpe/Rüblinghausen - Olpe	Kreis Olpe	D	0,874	Siegen	
L 512	OD Freudenberg bis Lds.Grz. Rhl.Pfalz	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	1,000	Siegen	
L 519	OD Eslohe	Hochsauerlandkreis	D	0,634	Meschede	
L 519	Sundern/Endorfer Mühle	Hochsauerlandkreis	A	0,750	Meschede	
L 528	Halver/Wilhelmshöhe - Halver/Bergfeld	Märkischer Kreis	A	2,147	Hagen	
L 528	Meinerzhagen/Gräfingholz	Märkischer Kreis	A	1,278	Hagen	
L 528	Breckerfeld, KVP L 528/L 701	Ennepe-Ruhr-Kreis	C	0,486	Hagen	
L 531	OD Burbach/Würgendorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,358	Siegen	
L 531	OD Burbach/Wahlbach	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,767	Siegen	
L 531	Siegen/Eiserfeld, Knotenpunkt L 531 / L 909	Kreis Siegen-Wittgenstein	C	0,629	Siegen	
L 536	OD Rüthen/Oestereiden, 1.3 BA. Nordabschnitt	Kreis Soest	D	0,076	Meschede	
L 536	Kreisverkehr L536/L875/Puisterweg Lippstadt/Bökenförde	Kreis Soest	C		Meschede	
L 536	OD Rüthen/Kellinghausen	Kreis Soest	D	0,353	Meschede	
L 536	OD Rüthen/Oestereiden, 1.2 BA. Südabschnitt	Kreis Soest	D	0,622	Meschede	
L 541	Meschede/Berge, KVP L 541/L 840	Hochsauerlandkreis	C	0,310	Meschede	
L 549	OD Marsberg/Leitmar	Hochsauerlandkreis	D	0,332	Meschede	
L 549	OD Geseke, südlich der B 1	Kreis Soest	A	1,144	Meschede	
L 551	Sprockhövel/Haßlinghausen, KVP L 551/Stefansbecke	Ennepe-Ruhr-Kreis	C	0,286	Hagen	
L 553	OD Kirchhundem/Herrntrop	Kreis Olpe	D	0,562	Siegen	
L 553	OD Bad / Berleburg / Schwarzenau, Ausbau	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	1,800	Siegen	





**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Juli 2004

<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Kreis</b>	<b>Maßn.- art</b>	<b>Gesamtkosten [Mio EUR]</b>	<b>Niederlassung Straßen.NRW</b>	<b>Rang 2004</b>
L 561	OD Herscheid, Anlage eines KVP L 561/L 707	Märkischer Kreis	C	0,380	Hagen	
L 561	Herscheid/Grünenthal	Märkischer Kreis	A	1,534	Hagen	
L 562	OD Freudenberg / Lindenberg, Siegener Straße	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	1,143	Siegen	
L 565	OD Freudenberg / Heisberg	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,409	Siegen	
L 617	Medebach/Medelon, Orkebrücke	Hochsauerlandkreis	B	0,256	Meschede	
L 632	OD Bad Laasphe / Rüppershausen	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,409	Siegen	
L 636	Lippstadt/Esbeck, KVP L636/SalzkottenerStraße	Kreis Soest	C	0,420	Meschede	
L 636	OD Lipopetal/Hovestadt	Kreis Soest	D	0,614	Meschede	
L 637	Brilon/Alme, Ausbau mit Neubau der Nettebachbrücke	Hochsauerlandkreis	B	0,386	Meschede	
L 639	Herne , Berliner Straße	Herne (Stadt)	A	0,500	Bochum	
L 655	Lüdenscheid/Brunscheid, Ausbau nach RiStWag, Sanierung BAB-Brücke, Umbau AS A 45	Märkischer Kreis	A	2,800	Hagen	
L 663	OD Kamen/Südkamen	Kreis Unna	D	1,380	Hagen	
L 666	Haßlinghausen, Ausbau Stefansbecke, 2.BA	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	0,399	Hagen	
L 669	Welver/Scheidingen, Ausbau mit Erneu. Brücke über den Salzbach	Kreis Soest	B	0,312	Meschede	
L 670	OD Welver/Dinker	Kreis Soest	D	0,637	Meschede	
L 670	OD Welver/Berwicke	Kreis Soest	D	0,276	Meschede	
L 672	Schwerte/Westhofen, Ausbau mit Radweg	Kreis Unna	A	0,578	Hagen	
L 673	OD Schwerte/Wandhofen	Kreis Unna	D	0,665	Hagen	
L 673	Schwerte/Wandhofen (Kostenanteil)	Kreis Unna	C	0,128	Hagen	
L 676	Iserlohn/Hennen, Anlage Kreisverkehr B233/L676, "In der Helle" (Kostenanteil)	Märkischer Kreis	C	0,180	Hagen	
L 677	Iserlohn/Rheinen - Schwerte/Geisecke ("Am Wellenbad"), Ausbau nach RiStWag	Märkischer Kreis	A	2,800	Hagen	
L 680	Iserlohn, "Am großen Teich", Anlage eines KVP L 680/K 16	Märkischer Kreis	C	0,320	Hagen	
L 684	Herdecke, Einmündung "Nierfeldstraße"	Ennepe-Ruhr-Kreis	C	0,135	Hagen	
L 686	Sundern/Stockum, Settmeckebackbrücke	Hochsauerlandkreis	B	0,256	Meschede	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Juli 2004

<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Kreis</b>	<b>Maßn.- art</b>	<b>Gesamtkosten [Mio EUR]</b>	<b>Niederlassung Straßen.NRW</b>	<b>Rang 2004</b>
L 686	östl. Sundern/Herblinghausen - Meschede/Frenkhausen, 2. BA.	Hochsauerlandkreis	A	1,370	Meschede	
L 686	bei Sundern/Stockum, KVP L 686/K14	Hochsauerlandkreis	C	0,410	Meschede	
L 686	Sundern, östl. Hellefeld(OU) - östl. Herblinghausen, 1.BA	Hochsauerlandkreis	A	3,375	Meschede	
L 687	OD Sundern/Allendorf	Hochsauerlandkreis	D	0,598	Meschede	
L 687	Sundern/Allendorf, KVP L 687/ L842	Hochsauerlandkreis	C	0,410	Meschede	
L 688	bei Bad Sassendorf, Rosenaubrücke	Kreis Soest	B	0,256	Meschede	
L 692	Nachrodt-Wiblingwerde (Ausbau Serpentinaen)	Märkischer Kreis	A	2,052	Hagen	
L 692	Nachrodt/Wiblingwerde	Märkischer Kreis	A	1,021	Hagen	
L 692	Nachrodt-Wiblingwerde/Rennerde	Märkischer Kreis	A	2,096	Hagen	
L 694	Meinerzhagen/Drögenpütt - Lüdenscheid/Werkshagen	Märkischer Kreis	A	1,278	Hagen	
L 694	Lüdenscheid/Wettringhof (B 229 - L 655)	Märkischer Kreis	A	1,790	Hagen	
L 697	Attendorn/Helden - Attendorn	Kreis Olpe	A	1,534	Siegen	
L 705	Bochum, Nordhausenring	Bochum (Stadt)	A	1,200	Bochum	
L 707	Meinerzhagen/Hunswinkel	Märkischer Kreis	A	2,147	Hagen	
L 709	OD Meinerzhagen/Hunswinkel	Märkischer Kreis	D	0,808	Hagen	
L 713	Kirchhundem/Heinsberg - Kirchhundem/Albaum, Ausbau freie Strecke	Kreis Olpe	A	1,800	Siegen	
L 715	OD Lennestadt/Meggen	Kreis Olpe	D	0,488	Siegen	
L 718	OD Bad Laasphe, Wasserstr.	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,920	Siegen	
L 718	OD Bad Laasphe/Banfe	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	1,278	Siegen	
L 718	Bad Laasphe - Einmündung K 53	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	1,994	Siegen	
L 720	Erndtebrück/Benfe - L 719	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	2,556	Siegen	
L 721	Winterberg/Züschchen, Nuhnebrücke	Hochsauerlandkreis	B	0,409	Meschede	
L 722	OD Wilnsdorf / Wilden	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	1,585	Siegen	
L 722	OD Wilnsdorf/Gernsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,767	Siegen	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Juli 2004

Straße	Bezeichnung	Kreis	Maßn.-art	Gesamtkosten [Mio EUR]	Niederlassung Straßen.NRW	Rang 2004
L 722	OD Wilnsdorf/Wilden - Oberwilden	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,460	Siegen	
L 722	Netphen/Hainchen-Geiersgrund	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	1,432	Siegen	
L 723	OD Burbach/Gilsbach	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,460	Siegen	
L 723	OD Wilnsdorf/Oberdielfen	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	1,329	Siegen	
L 729	OD Netphen / Oelgershausen - Netphen/Eckmannshausen	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	1,278	Siegen	
L 730	Burbach/Oberdresselndorf - Burbach/Niederdresselndorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,716	Siegen	
L 730	OD Burbach / Niederdresselndorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,869	Siegen	
L 734	OD Anröchte, 3.BA Nordabschnitt	Kreis Soest	D	1,445	Meschede	
L 734	OD Anröchte, 1.BA Südabschnitt	Kreis Soest	D	0,698	Meschede	
L 735	bei Warstein, Bilsteinbrücke	Kreis Soest	B	0,256	Meschede	
L 735	bei Arnsberg (Seufzertal)	Hochsauerlandkreis	A	0,241	Meschede	
L 735	OD Warstein, KVP L 735/K69	Kreis Soest	C	0,358	Meschede	
L 737	Finnentrop/Fretter - Schöndelt - Obervalbert, Ausbau freie Strecke	Kreis Olpe	A	2,900	Siegen	
L 743	OD Meschede/Wennemen	Hochsauerlandkreis	D	0,869	Meschede	
L 747	OD Welver, "Buchenstraße"	Kreis Soest	D	0,295	Meschede	
L 747	OD Welver/Schwefe, Ausbau mit Neubau der Brücke ü. d. Amperbach	Kreis Soest	D	0,816	Meschede	
L 748	Warstein/Sichtigvor, KVP B516/L748/K27	Kreis Soest	C	0,100	Meschede	
L 748	Erwitte/Stirpe KVP L748/2 Gemeindestr. (nördl. Ortsrand)	Kreis Soest	C	0,450	Meschede	
L 776	OD Bestwig/Ramsbeck	Hochsauerlandkreis	D	1,023	Meschede	
L 816	Hattingen/Stüter (südwestl. K 33 (Gemüsescheune))	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	0,495	Hagen	
L 816	Hattingen/Bredenscheid (Mittelabschnitt)	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	0,971	Hagen	
L 816	Hattingen/Elfringhausen (östl. L 924 (Felderbachbrücke))	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	0,471	Hagen	
L 821	Bergkamen (Landwehrbrücke - L 736)	Kreis Unna	A	1,023	Hagen	
L 822	OD Lippetal/Lippborg	Kreis Soest	D	0,869	Meschede	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Juli 2004

Straße	Bezeichnung	Kreis	Maßn.-art	Gesamtkosten [Mio EUR]	Niederlassung Straßen.NRW	Rang 2004
L 853	Attendorn bis Finnentrop / Heggen	Kreis Olpe	A	2,505	Siegen	
L 854	Medebach/bei Oberschledorn - L872	Hochsauerlandkreis	E	0,110	Meschede	
L 856	bei Warstein/Niederbergheim, 1. BA Campingplatz - Niederbergheim	Kreis Soest	A	1,023	Meschede	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, Lottmannshardt bis K 71	Kreis Soest	A	0,831	Meschede	
L 856	OD Warstein/Niederbergheim	Kreis Soest	D	0,614	Meschede	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, K 71 bis Hevebrücke	Kreis Soest	A	0,971	Meschede	
L 870	Brilon/Bredelar KVP B7/L870/Hoppeckerstr.	Hochsauerlandkreis	C	0,110	Meschede	
L 877	OD Bad Berleburg / Elsoff	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,358	Siegen	
L 878	OD Geseke/Störmede	Kreis Soest	D	0,300	Meschede	
L 879	Herscheid/Vogelsang	Märkischer Kreis	A	2,229	Hagen	
L 880	Finnentrop / Fretter - Serkenrode	Kreis Olpe	A	1,636	Siegen	
L 880	Eslohe/Sieperting, Engpaß DB-Brücke	Hochsauerlandkreis	A	0,183	Meschede	
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen-Wilnsdorf/Flammersbach	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	0,133	Siegen	
L 902	OD Bad Berleburg/Elsoff	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,409	Siegen	
L 904	OD Wilnsdorf/Wilgersdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,800	Siegen	
L 907	Siegen/Oberschelden - Siegen/Gosenbach	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	0,767	Siegen	
L 909	Siegen/Eiserfeld (Schränke) - Siegen/Eisern	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	1,534	Siegen	
L 909	Siegen/Eisern - Wilnsdorf/Obersdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	A	1,278	Siegen	
L 909	OD Wilnsdorf/Obersdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,256	Siegen	
L 911	OD Burbach/Lützel	Kreis Siegen-Wittgenstein	D	0,767	Siegen	
L 914	Meschede/Schüren - Mülsborn - Calle	Hochsauerlandkreis	A	1,020	Meschede	
L 915	OD Meschede/Remblinghausen, "Wulsterner Str. "	Hochsauerlandkreis	D	0,523	Meschede	
L 924	Hattingen/Herzkamp - Dunkerweg	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	1,815	Hagen	
L 924	Hattingen/Lindenhof - Friedhof	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	2,393	Hagen	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Um- und Ausbau von Landesstraßen  
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Juli 2004

<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Kreis</b>	<b>Maßn.- art</b>	<b>Gesamtkosten [Mio EUR]</b>	<b>Niederlassung Straßen.NRW</b>	<b>Rang 2004</b>
L 924	Hattingen/Dunkerweg - Höhenweg	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	1,202	Hagen	
L 924	Hattingen/Höhenweg - Lindenhof	Ennepe-Ruhr-Kreis	A	1,058	Hagen	
L 928	Lennestadt/Gleierbrück - Bauamtsgrenze	Kreis Olpe	A	2,199	Siegen	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

ANLAGE 4



**Straßen.NRW.**

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen  
Multiprojektmanagement

Stand: Juli 2004

Rang		L 810 Werne - Selm/Cappenberg (L 507 - NL-Grenze)		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Werne Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,460 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: hoch Lückenschluss, touristische Anbindung Schloß Cappenberg	
<b>1</b>	<b>2</b>				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,62	1,62				
Rang		L 776 Geh-/Radweg nördl. Bestwig/Nuttlar		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Bestwig Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,651 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: hoch fehlende Geh-Radwegeverbindung zu einer ortsnahen Freizeiteinrichtung, fehlende Anbindung v. Grimmlinghausen nach Nuttlar, Gemeinschaftsmaßnahme mit städtischem Kanal und UAI Deckenerneuerung erforderlich. Baureif	
<b>2</b>	<b>3</b>				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,66	1,66	Bemerkung: Fertigstellung der Kanalbaumaßnahme der Gemeinde Bestwig aus gesetzlicher Verpflichtung in 2005.			
Rang		L 822 Geh-/Radweg, Lippetal/Lippborg - Kessler		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Lippetal Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,561 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: sehr hoch baureif Radweg entlang Lippeauen	
<b>3</b>	<b>4</b>				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,67	1,67				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2004

Rang		L 880 Attendorn/ Borghausen - Röllecken		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Attendorn Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Siegen		Sonstige fachliche Belange: hoch Baureif	
<b>4</b>	<b>5</b>				
Prioritäts-Wert neu 1,68	Prioritäts-Wert alt 1,68	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 735 Geh-/Radweg, Arnsberg/Uentrop - A46/B7		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Lückenschluss in dem überregionalen Radwanderweg "Tour de Ruhr" zur Verbesserung der touristischen Infrastruktur Die L 735 ist Autobahzubringer und Umleitungsstrecke.	
<b>5</b>	<b>6</b>				
Prioritäts-Wert neu 1,70	Prioritäts-Wert alt 1,70	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 663 Kamen/Heeren-Werve, BA West, "Schäferstraße - Demer Straße"		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Kamen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,550 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: hoch Schulwegsicherung, hoher Radverkehrsanteil	
<b>6</b>	<b>7</b>				
Prioritäts-Wert neu 1,71	Prioritäts-Wert alt 1,71	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2004

Rang		L 701 Ennepetal/Oberbauer - Delle		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Ennepetal	Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis	Sonstige fachliche Belange: hoch	
<b>7</b>	<b>8</b>	Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Lückenschluss, Verdrängung des Radverkehrs auf Grund der hohen Verkehrsbelastung - insbesondere Schwerverkehrsanteil - verbunden mit eingeschränkt nutzbarem Straßenraum Beschluß RR aus 2002	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> ***Berücksichtigung Vorjahresvotum RR bei Maßnahmenbewertung (sonstige fachliche Belange)			
1,73	1,91				
Rang		L 657 Dortmund, Radweg Nierhausstraße ( v. DB-Brücke zur Stadtgr.)		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Dortmund	Kreis: Dortmund (Stadt)	Sonstige fachliche Belange: mittel	
<b>8</b>	<b>9</b>	Gesamtkosten: 0,169 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Lückenschluß zur Nierhausstraßenbrücke und Stadtgrenze Castrop-Rauxel	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.			
1,82	1,82				
Rang		L 711 Kirchhundem/Rahrbach - Welschen Ennest		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Kirchhundem	Kreis: Kreis Olpe	Sonstige fachliche Belange: hoch	
<b>9</b>	<b>10</b>	Gesamtkosten: 0,200 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Einzige fußläufige Verbindung für Bewohner des Seniorenheims zwischen Rahrbach und Welschen Ennest. Sportplatzanbindung kurzfristig baureif	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,86	1,86				





**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2004

Rang		L 661 Dortmund , Zillestraße , v. Preinstraße bis zur B 54		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Dortmund Kreis: Dortmund (Stadt) Gesamtkosten: 0,139 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Niederlassung Bochum		Sonstige fachliche Belange: hoch Gemeinschaftsmaßnahme, Lückenschluß, sehr hohe Verkehrsbelastung	
<b>10</b>	<b>11</b>				
Prioritäts-Wert neu 1,87	Prioritäts-Wert alt 1,87	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderungen gegenüber Vorjahresbewertung.			
Rang		L 688 bei Bad Sassendorf/südl. Neuengeseke		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Bad Sassendorf Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,530 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: hoch Durchgehender Geh-Radweg mit Beleuchtung zur Schulweg-sicherung erforderlich, da eine unregelmäßige Gehwegführung bis zur Bushaltestelle vorliegt (zu schmale Gehwege oder ohne Gehwege). Beschluß RR aus 2002	
<b>11</b>	<b>12</b>				
Prioritäts-Wert neu 1,89	Prioritäts-Wert alt 1,71	<b>Begründung für Abweichung:</b> ***Berücksichtigung Vorjahresvotum RR bei Maßnahmenbewertung (sonstige fachliche Belange)			
Rang		L 544 Arnsberg / Herdringen (Freilichtbühne - OD)		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,110 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: mittel Förderung des Betriebs der Freilichtbühne, unübersichtliche Zufahrten zur Freilichtbühne u. Steinbruch, hoher LKW-Anteil (19,61%) Entmischung verschiedener Verkehrsarten	
<b>12</b>					
Prioritäts-Wert neu 1,91	Prioritäts-Wert alt 2,31	<b>Begründung für Abweichung:</b> Der LKW-Verkehr mit Zufahrt zum Steinbruch blieb bisher unberücksichtigt.			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2004

Rang		L 747 Soest (B1 bis Schleddebrücke)		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Soest	Kreis: Kreis Soest	Sonstige fachliche Belange: mittel Streckenweise nur wechselseitig begehbare Seitenstreifen. Schulwegsicherung	
<b>13</b>	<b>13</b>	Gesamtkosten: 0,220 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn		
		Straßen.NRW Niederlassung Meschede			
Prioritäts-Wert neu 1,91	Prioritäts-Wert alt 1,91	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 556 Dortmund, Asseln - Kurl (Asselburgstraße)		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Dortmund	Kreis: Dortmund (Stadt)	Sonstige fachliche Belange: hoch Zusammenhang mit der L 556 n (Ausbauplanmaßnahme), Lückenschluß , Schulwegsicherung	
<b>14</b>	<b>29</b>	Gesamtkosten: 0,640 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit		
		Straßen.NRW Niederlassung Bochum			
Prioritäts-Wert neu 1,92	Prioritäts-Wert alt 2,14	<b>Begründung für Abweichung:</b> Staurisiko wurde , bedingt durch den Baubeginn der L 556 n ( Titel 777 13 ), von gering auf mittel verändert. Da angestrebt wird , den Radweg bis zur Verkehrsfreigabe realisieren zu können , wurden die fachlichen Belange von mittel auf hoch gesetzt.			
Rang		L 729 Geh-/Radweg Netphen - Deuz		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Netphen	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Sonstige fachliche Belange: gering Anbindung an städt.Radweg, Lückenschluß	
<b>15</b>	<b>14</b>	Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit		
		Straßen.NRW Niederlassung Siegen			
Prioritäts-Wert neu 1,93	Prioritäts-Wert alt 1,93	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2004

Rang		L 686 Geh-/Radweg Sundern/Erftlagen - Westenfeld		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Sonstige fachliche Belange: gering	
<b>16</b>	<b>15</b>	Gesamtkosten: 0,412 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Baureife Planung, GE-Probleme	
		Straßen.NRW Niederlassung Meschede			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,94	1,94				
Rang		L 821 Stadtgrenze DO/Holzwickede - L 677 ("Nordstr.")		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Holzwickede	Kreis: Kreis Unna	Sonstige fachliche Belange: mittel	
<b>17</b>	<b>16</b>	Gesamtkosten: 0,394 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Lückenschluss	
		Straßen.NRW Niederlassung Hagen			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,98	1,98				
Rang		L 527 Schwelm (Fa. Erfurt) - Wuppertal/Beyenburg		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Schwelm	Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis	Sonstige fachliche Belange: mittel	
<b>18</b>		Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Radweglückenschluß, touristische Radwanderrouen EN 13 und R 27 (überregionaler Radwanderweg)	
		Straßen.NRW Niederlassung Hagen			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Projekt neu eingestellt			
1,98					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2004

Rang		L 539 Finnentrop / Heggen - Altfinnentrop, Anschluß an R41		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Finnentrop	Kreis: Kreis Olpe	Sonstige fachliche Belange: gering	
<b>19</b>	<b>17</b>	Gesamtkosten: 0,330 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Anschlußan vorhand. Radwegenetz	
		Straßen.NRW Niederlassung Siegen			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b>			
2,00	2,00	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 732 Geh-/Radweg, Wickede - Echthausen		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Wickede (Ruhr)	Kreis: Kreis Soest	Sonstige fachliche Belange: mittel	
<b>20</b>		Gesamtkosten: 0,527 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Lückenschluss in dem überregionalen Radwanderweg "Tour de Ruhr" zur Verbesserung der touristischen Infrastruktur	
		Straßen.NRW Niederlassung Meschede			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b>			
2,00	2,18	Höhere Bewertung der sonstigen fachlichen Belange gemäß der dort gemachten Angaben.			
Rang		L 880 Attendorn/St. Claas bis Niederhelden		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Attendorn	Kreis: Kreis Olpe	Sonstige fachliche Belange: mittel	
<b>21</b>	<b>19</b>	Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Anschluß an neuen Radweg Helden bis Niederhelden (von Stadt Attendorn in 2003 gebaut)	
		Straßen.NRW Niederlassung Siegen			
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b>			
2,03	2,03	Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Rang		L 654 Dortmund/Mengede. Lünen Brambauer, DO-Ems- Kanal bis Königsheide		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Dortmund Kreis: Dortmund (Stadt) Gesamtkosten: 0,393 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Bochum		Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluß ; stark gestiegener LKW-Verkehr.	
<b>22</b>	<b>20</b>				
Prioritäts-Wert neu 2,03	Prioritäts-Wert alt 2,03	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 857 Möhneseesee "Südufer" B229 - Stockumer Damm, Neubau Geh-Radweg		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Möhneseesee Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 2,455 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: gering Trennung der Nutzungsarten, Verbesserung der Verkehrssicherheit für den ständig steigenden nicht motorisierten Verkehr, besonders für die Anlieger, Jugendherberge und Landschulheime sowie in der touristisch starken Sommerzeiten, Schließung der letzten Lücke im Radwegenetz rund um den Möhneseesee	
<b>23</b>					
Prioritäts-Wert neu 2,04	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Projekt neu eingestellt, da die Gemeinde eine Vorfinanzierung für 2005 beantragt hat.			
Rang		L 528 Breckerfeld,"Egenstraße" - "Windmühlenstraße"		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Breckerfeld Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 0,240 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: gering Radverkehrsnetz NRW.Bedarfsradweg nach RAS-Q.	
<b>24</b>					
Prioritäts-Wert neu 2,05	Prioritäts-Wert alt	<b>Begründung für Abweichung:</b> Projekt neu eingestellt			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: Juli 2004

Rang		L 740 zwischen Meschede und Remblinghausen		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Meschede Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,720 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: hoch Herstellung eines Geh-Radweges durch Reduzierung der vorh. Fahrbahnbreite. Kurzfristig baureif, geringer Planungsaufwand. Lückenschluß	
<b>25</b>	<b>22</b>				
Prioritäts-Wert neu 2,06	Prioritäts-Wert alt 2,06	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 722 Netphen/Werthenbach(Bahnhof) nach Hainchen		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Netphen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Niederlassung Siegen		Sonstige fachliche Belange: mittel Fortführung des inzwischen fertiggestellten Radweges von Netphen/Deuz kommend.	
<b>26</b>	<b>23</b>				
Prioritäts-Wert neu 2,06	Prioritäts-Wert alt 2,06	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 664 Bergkamen/Weddinghofen (B 61 - K 9)		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Bergkamen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,631 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Hagen		Sonstige fachliche Belange: mittel Bestandteil einer Radwegenetzplanung (Radwandernetz Kreis Unna), hoher Radverkehrsanteil	
<b>27</b>	<b>24</b>				
Prioritäts-Wert neu 2,07	Prioritäts-Wert alt 2,07	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Rang		L 645 Herne, Radweg v. Sonnenscheinstr. bis Emsring		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Herne Kreis: Herne (Stadt) Gesamtkosten: 0,200 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Bochum		Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluß zw.Sonnenscheinstr.und Emsring .	
<b>28</b>	<b>30</b>				
Prioritäts- Wert neu 2,09	Prioritäts- Wert alt 2,14	<b>Begründung für Abweichung:</b> Erhöhtes Staurisiko			
Rang		L 636 Geh-/Radweg, Lippstadt/Benninghausen - Overhagen		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Lippstadt Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,410 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: mittel - Schulwegsicherung - noch nicht baureif, da Grunderwerbsverhandlungen bisher gescheitert	
<b>29</b>	<b>26</b>				
Prioritäts- Wert neu 2,13	Prioritäts- Wert alt 2,13	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
Rang		L 519 Geh-/Radweg, Sundern/Stemel - Sundern		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2005	Gültig 2004	Gemeinde: Sundern (Sauerland) Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,230 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Niederlassung Meschede		Sonstige fachliche Belange: nicht vorhanden	
<b>30</b>	<b>27</b>				
Prioritäts- Wert neu 2,13	Prioritäts- Wert alt 2,13	<b>Begründung für Abweichung:</b> Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Juli 2004

Straße	Bezeichnung	Kreis	Maßn.-art	Gesamtkosten [Mio EUR]	Niederlassung Straßen.NRW	Rang 2004
L 512	Kreisgrenze (Löffelberg) - Wenden (Rothemühle)	Kreis Olpe	E	0,716	Siegen	
L 519	OD Sundern/Stemel	Hochsauerlandkreis	D	0,577	Meschede	
L 523	Anl. e. Radweges a. d. L 523 ( Salinger Weg - L 649, Steinweg ) i. Dortmund	Dortmund (Stadt)	E	0,200	Bochum	
L 531	Siegen/Eiserfeld - Neunkirchen/Salchendorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	1,300	Siegen	
L 536	Geh-/Radweg, Rüthen/Kellinghausen - Lippetal/Oestereiden	Kreis Soest	E	0,460	Meschede	
L 537	Arnsberg/Kreisgrenze - L 682	Hochsauerlandkreis	E	0,650	Meschede	
L 539	Attendorn/Bigge-Altenbiggen,(R41, Campingplatz)	Kreis Olpe	E	0,358	Siegen	
L 541	Meschede/zwischen Berge-Olpe	Hochsauerlandkreis	E	0,245	Meschede	
L 544	Arnsberg - Herdringen	Hochsauerlandkreis	E	0,320	Meschede	
L 549	Marsberg - Essentho	Hochsauerlandkreis	E	1,100	Meschede	
L 553	Kirchhundem/Herrntrop - Würdinghausen	Kreis Olpe	E	0,383	Siegen	
L 564	Wenden/Hünsborn,Knotenpkt. - L 512/L 564 -Rheinauerstr.	Kreis Olpe	E	0,087	Siegen	
L 564	Wenden/Hünsborn,Knotenpkt. L 512 -L 905 Grubenstraße - L 905	Kreis Olpe	E	0,051	Siegen	
L 617	Hallenberg - Hesborn	Hochsauerlandkreis	E	0,165	Meschede	
L 654	Bochum / Gerthe bis Castrop-Rauxel / Merklinde , ( Bövingh. Hellweg /Dieselstr.)	Bochum (Stadt)	E	0,205	Bochum	31
L 662	Schwerte/Geisecke - Dortmund/Lichtendorf (K 10)	Kreis Unna	E	0,240	Hagen	
L 667	Hamm/Uentrop ("Zollstraße"), Neubau eines Geh-/Radweges	Hamm (Stadt)	E	1,810	Hagen	
L 670	bei Soest/Borgeler Linde	Kreis Soest	E	0,160	Meschede	
L 673	Schwerte/Westhofen - Wandhofen, Neubau Radweg "Hagener Str."	Kreis Unna	E	0,102	Hagen	
L 677	Holzwickede/Hengsen	Kreis Unna	E	0,332	Hagen	
L 679	Fröndenberg/Frörmern - Unna/Kessebüren	Kreis Unna	E	0,486	Hagen	
L 685	Geh-/Radweg, Sundern (Flamke)	Hochsauerlandkreis	E	0,324	Meschede	
L 686	Geh-/Radweg, Meschede/Frenkhausen - Olpe	Hochsauerlandkreis	E	0,245	Meschede	
L 686	Geh-/Radweg, Sundern/ Bruchhausen - Amecke	Hochsauerlandkreis	E	0,183	Meschede	





**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Juli 2004

Straße	Bezeichnung	Kreis	Maßn.-art	Gesamtkosten [Mio EUR]	Niederlassung Straßen.NRW	Rang 2004
L 688	Bad Sassendorf/Lohne (OD Ende bis zur K 5)	Kreis Soest	E	0,095	Meschede	
L 688	Bad Sassendorf/Neuengeseke bis Lohne (B 1)	Kreis Soest	E	0,243	Meschede	
L 696	Plettenberg/Himmelmert - Kückelheim	Märkischer Kreis	E	0,256	Hagen	
L 708	Drolshagen/Herpel - Kalberschnacke	Kreis Olpe	E	0,486	Siegen	
L 714	Kreuztal/Osthelden bis Junkernhees	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	0,350	Siegen	
L 719	Laasphe/Volkholz-Feudingen	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	1,053	Siegen	
L 720	Erndtebrück B 62 - Röspe L 553	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	2,045	Siegen	
L 722	Neunkirchen/Salchendorf - Wilnsdorf./Wilden	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	0,639	Siegen	
L 735	Warstein/zw. Hirschberg - Langenbruch	Kreis Soest	E	0,270	Meschede	
L 735	Arnsberg / Oeventrop - Wildshausen/K13	Hochsauerlandkreis	E	0,280	Meschede	
L 735	Warstein/zw. Bilsteinhöhle und Warstein	Kreis Soest	E	0,165	Meschede	
L 735	Warstein/zw. Langenbruch - Bilsteinhöhle	Kreis Soest	E	0,550	Meschede	
L 736	Welver/bei Vellinghausen	Kreis Soest	E	0,220	Meschede	
L 737	Finnentrop/Lenhausen - Fi./Frettermühle	Kreis Olpe	E	0,639	Siegen	
L 737	Finnentrop/Lenhausen- Müllen	Kreis Olpe	E	0,256	Siegen	
L 740	westl. Winterberg/Altenfeld	Hochsauerlandkreis	E	0,110	Meschede	
L 743	Geh - Radweg, Meschede/Heinrichsthal - Wehrstapel	Hochsauerlandkreis	E	0,159	Meschede	
L 743	Geh-Radweg, Meschede - Heinrichsthal	Hochsauerlandkreis	E	0,116	Meschede	
L 743	Olsberg - Elleringhausen	Hochsauerlandkreis	E	1,760	Meschede	
L 746	Lippetal/zw. Weslarn und Ostinghausen (808)	Kreis Soest	E	0,550	Meschede	
L 747	Bad Sassendorf/Gem.Gr. Soest bis Neuengeseke (L688)	Kreis Soest	E	0,350	Meschede	
L 747	Bad Sassendorf/Neuengeseke (L688) bis Anröchte/Altengeseke (K59)	Kreis Soest	E	0,700	Meschede	
L 747	Soest (Schleddebrücke) bis Gem.Grenze Bad Sassendorf	Kreis Soest	E	0,275	Meschede	
L 748	Erwitte/ B1 u. Stirpe	Kreis Soest	E	0,330	Meschede	28



**Priorisierung der Maßnahmen für 2005:  
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen  
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



**Weitere betrachtete Maßnahmen:**

Stand: Juli 2004

<b>Straße</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Kreis</b>	<b>Maßn.- art</b>	<b>Gesamtkosten [Mio EUR]</b>	<b>Niederlassung Straßen.NRW</b>	<b>Rang 2004</b>
L 748	Lippstadt/ Völlinghausen u. der B1	Kreis Soest	E	0,220	Meschede	
L 749	Geh-/Radweg, Lippstadt/Mettinghausen - Kreisgrenze	Kreis Soest	E	0,301	Meschede	
L 782	Geh-/Radweg, Lippstadt/Lipperode - Kreisgrenze	Kreis Soest	E	0,286	Meschede	
L 795	Werl/Scheidungen - Werl	Kreis Soest	E	1,550	Meschede	
L 807	Wetter/Grundschtötel ("Grünwalder Str." - K 15)	Ennepe-Ruhr-Kreis	E	0,179	Hagen	
L 808	Geh-/Radweg, bei Erwitte/Schmerlecke	Kreis Soest	E	0,102	Meschede	
L 808	Lippetal/ bei Herzfeld bis Ortsende Reitanlage	Kreis Soest	E	0,110	Meschede	
L 822	Lippetal/Herzfeld/zw. Dollberg undLippborg	Kreis Soest	E	1,100	Meschede	
L 839	Geh-/Radweg, bei Meschede/Grevenstein	Hochsauerlandkreis	E	0,137	Meschede	
L 839	Sundern/zw. Altenhellefeld und Hellefeld	Hochsauerlandkreis	A	0,330	Meschede	
L 840	Meschede/Berge - Visbeck	Hochsauerlandkreis	E	0,325	Meschede	32
L 848	Erwitte/ zw. Horn u.Böckum	Kreis Soest	E	0,660	Meschede	
L 881	Bönen/Lenningsen	Kreis Unna	E	0,256	Hagen	
L 907	Siegen/Eiserfeld - Siegen/Eisern	Kreis Siegen-Wittgenstein	E	0,153	Siegen	
L 912	Marsberg/ Diemelseemauer-Herringhausen (LaGr)	Hochsauerlandkreis	E	0,220	Meschede	
L 913	Geh-Radweg bei Brilon/Thülen	Hochsauerlandkreis	E	0,128	Meschede	

aus Pressemitteilung des MVEL vom 08.07.2004:

**Modellvorhaben "Kostengünstiger Radwegebau durch bauliche und technische Innovationen"**

<b>Str.-Nr.</b>	<b>Ortslage</b>	<b>Länge (km)</b>	<b>Kosten (in Mio. €)</b>
L 139	Ratingen, Am Krumpfenweg	0,320	0,035
L 183	Alfter, Gemeindegrenze Bonn – L 113	1,120	0,120
L 194	Euskirchen – Weilerswist	7,000	0,070
L 213	Bedburg – Kreisgrenze Neuss	4,000	0,060
L 475	Neukirchen-Vluyn/Niep	0,800	0,075
L 546	Bünde/Ahlsen (K 38 – L 783)	0,100	0,020
L 548	Müssingen (B 64) - Milte (L 830), 2. Bauabschnitt K 17 – Reith. Milte, Radwegneubau	0,640	0,020
L 558	östl. Oeding	1,611	0,010
L 570	Horstmar/Laer – L 580 Neubau Radweg	1,082	0,035
L 573	nördl. Heek/Nienborg	0,040	0,025
L 577	südöstl. Billerbeck	0,080	0,040
L 591	Lienen – Bauabschnitt Grenze Neubau Radweg	1,140	0,030
L 611	Südlich Rhede/Krechting	1,193	0,050
L 614	Lügde/Harzberg (Emmersee) – Wirtschaftsweg (L 946)	0,250	0,030
L 657	Castrop-Rauxel, Bahnhofstraße von Pallasstraße - Engelsburgplatz	0,430	0,035
L 743	Meschede – Heinrichsthal – Wehrstapel – Bestwig, Teil 1 und 2 Ortsdurchfahrt Meschede	1,361	0,035
L 743	Teil 3: Meschede – Heinrichsthal, freie Strecke	0,721	0,035
L 803	Hille/Eickhorst, 1. Bauabschnitt - Ortsdurchfahrt Eickhorst	0,400	0,150
L 811	Sendenhorst K 19 – Ortsdurchfahrt - Alverskirchen, Neubau Radweg	1,854	0,035
L 830	Ostbevern – Warendorf/Milte	0,484	0,015
L 844	östl. Senden/Ottmarsbocholt (Ortsdurchfahrt bis K 10)	1,344	0,075